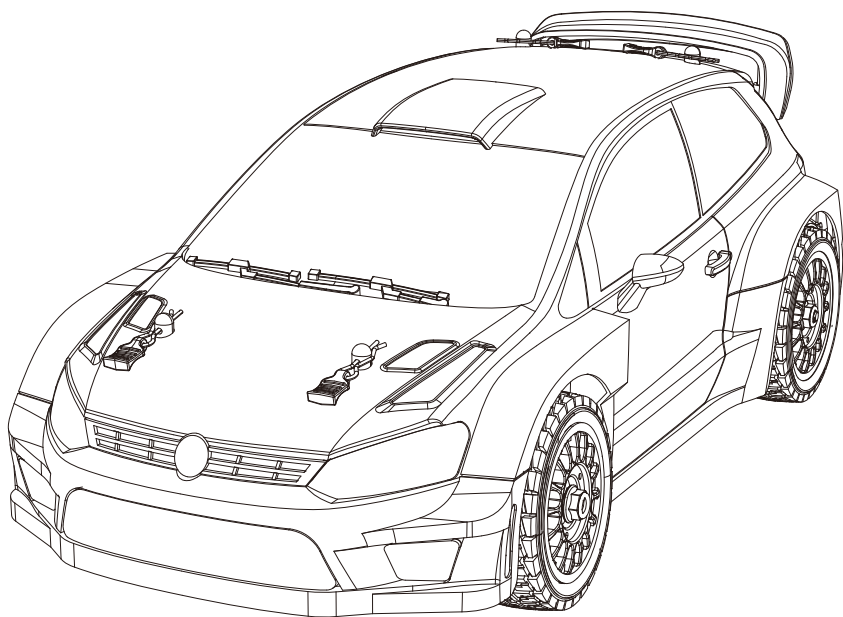


HYPER GO

1:14 RC

VYSOKORÝCHLOSTNÉ AUTO NÁVOD NA POUŽITIE



Návod k tomuto produktu slúži len na referenčné účely. Vyhradzuje si právo na zmeny alebo úpravy produktu bez predchádzajúceho upozornenia. Riadte sa, prosím, oficiálnymi informáciami.

Upozornenie:

Nebezpečenstvo udusení! Tento produkt obsahuje malé časti. Nie je vhodný pre deti mladšie ako 3 roky. Obsahuje elektrické komponenty a musí byť vždy udržiavaný v suchu. Pravidelne kontrolujte káble nabíjačky batérie, zástrčky, kryt a ostatné komponenty, či nie sú poškodené. Nepoužívajte výrobok, ak je ktorákolvek časť poškodená.

Upozornenia a varovania:

1. Odnímateľné malé časti skladujte bezpečne a mimo dosahu detí.
2. Ak dôjde k rušeniu signálu, model vypnite a skúste ho použiť na inom mieste.
3. Vysielač nebude fungovať správne, ak sú batérie vybité. Vymeňte, prosím, batérie.
4. Staré alebo použité batérie zlikvidujte bezpečným spôsobom. Myslite na životné prostredie.
5. Model na diaľkové ovládanie skladujte na chladnom a suchom mieste.
6. Nevystavujte výrobok ohňu ani vysokým teplotám a neskladujte ho na vlhkom mieste.
7. Ak batéria navlhne, okamžite ju utrite mäkkou suchou handričkou. Ak dôjde k akejkolvek deformácii batérie, prestaňte ju používať.
8. Ak model dlhší čas nepoužívate, podložte podvozok tak, aby kolesá viseli vo vzduchu.

Bezpečnostné opatrenia pri používaní batérie

1. Vysielač používa 2x 1,5 V batérie typu „AA“.
2. Pri výmene batérií dbajte na správnu polaritu.
3. Nabíjateľné batérie sa smú nabíjať iba pod dohľadom dospeléj osoby.
4. Nemiešajte staré a nové batérie. Nemiešajte alkalické, štandardné uhlíkovno-zinkové ani nabíjateľné batérie.
5. Po vybití batérie ju z modelu vyberte.
6. Vybitú batériu zlikvidujte bezpečným spôsobom.
7. Neskratujte žiadne kontakty.
8. Nepokúšajte sa nabíjať nenabíjateľné batérie.
9. Pred nabíjaním vyberte batérie z modelu.
10. Nevhadzujte batérie do ohňa ani do vody.
11. Menovité vstupné napätie nabíjačky batérií musí zodpovedať napätiu vo vašej elektrickej sieti.
12. Počas nabíjania je bežné, že sa nabíjačka aj batérie zahrievajú.
13. Batérie neprehĺtajte.
14. Skladujte ich iba na chladnom, suchom a tmavom mieste a uchovávajte mimo dosahu detí.
15. Ak z batérie vytečie kvapalina a dostane sa vám do očí, ihneď ich vypláchnite vodou a vyhľadajte očného lekára.

Bezpečnostné opatrenia

- Ide o rádio riadený model, nie hračku!
- Aby ste si jazdu s autom mohli naplno užít, je potrebné pred použitím dokončiť montáž. Po použití vykonávajte pravidelnú údržbu. Náhradné diely a voliteľné príslušenstvo sú dostupné samostatne.
- Nesprávne používanie alkalických článkov alebo nabíjateľných batérií môže poškodiť elektroniku auta alebo vysielača.

Aby ste mohli auto bezpečne používať, uistite sa, že ste dodržali nasledujúce pokyny:

 **Dodržiavajte, prosím, nižšie uvedené pokyny, aby ste predišli nehode, poškodeniu auta alebo zraneniu osôb.**



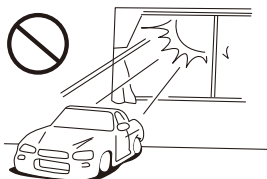
- Pred začatím práce si dôkladne prečítajte celý návod. Začiatovníci by sa mali poradiť so skúsenými používateľmi, aby model zostavili správne.



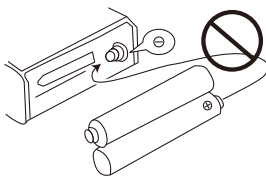
- S nožnicami, kliešťami a skrutkovačmi zaobchádzajte opatrne.



- Keďže výrobok obsahuje malé a ostré časti, zostavujte a skladujte ho iba na miestach mimo dosahu detí.



- Nevystavujte tento model vysokým teplotám, vlhkosti ani priamemu slnečnému žiareniu.



- Nikdy nezamieňajte polaritu pripojenia ani batériu nerozoberajte. Môže to spôsobiť poškodenie a únik kvapaliny.

- Keď model nepoužívate, vždy vypnite prijímač aj vyslačač. Okrem toho odpojte batérie a vyberte ich z modelu aj z vyslačača. Predídete tak možnému nebezpečenstvu, napríklad prehriatiu alebo úniku kvapaliny.

Bezpečné používanie modelu

 Nepoužívajte model na nasledujúcich miestach ani v nasledujúcich situáciách. Nedodržanie pokynov môže viesť k nehode!

- Používajte model na priestranných a bezpečných miestach! Nepoužívajte ho:
 1. Na cestách!
 2. Na miestach, kde sa zhromažďujú deti a väčšie množstvo ľudí.
 3. V obytných zónach a parkoch!
 4. Nepoužívajte model na verejných cestách, na preplnených miestach ani v blízkosti malých detí, pretože môže dôjsť k nehode.
 5. V interiéri ani v obmedzenom priestore! Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k zraneniu osôb alebo poškodeniu majetku!
- Ak model nefunguje správne, okamžite ho zastavte a zistíte príčinu problému.
- Kým problém nie je odstránený, model nepoužívajte! Mohlo by to viesť k ďalším poruchám a nepredvídaným nehodám!
- Vždy skontrolujte batérie vo vyslači!
- Pri slabých batériách vo vyslači sa môže zhoršiť vysielanie aj príjem signálu. V takom prípade môžete stratiť kontrolu nad modelom. Môže to spôsobiť aj vážne nehody!
- Majte na pamäti, že aj ľudia vo vašom okolí môžu používať rádiový riadený model! Nikdy nepoužívajte rovnakú frekvenciu súčasne s niekým iným! V opačnom prípade sa rádiové signály môžu navzájom rušiť a stratíte kontrolu nad modelom. Môže to viesť k nehode.
- Nevkladajte prsty ani žiadne predmety do rotujúcich alebo pohyblivých častí!
- Bezprostredne po použití sa motora nedotýkajte! Hrozí nebezpečenstvo popálenia!

FCC PART 15 B Notice: **CAUTION**

Upozornenie: Zmeny alebo úpravy tohto zariadenia, ktoré neboli výslovne schválené stranou zodpovednou za zhodu, môžu viesť k strate oprávnenia používateľa používať toto zariadenie.

Poznámka: Toto zariadenie bolo testované a bolo zistené, že spĺňa limity pre digitálne zariadenie triedy B podľa časti 15 pravidiel FCC. Tieto limity sú navrhnuté tak, aby poskytovali primeranú ochranu pred škodlivým rušením pri inštalácii v obytných priestoroch.

Toto zariadenie vytvára, používa a môže vyžarovať rádiovú frekvenciu. Ak nie je nainštalované a používané v súlade s pokynmi, môže spôsobovať škodlivé rušenie rádiovkej komunikácie.

Nie je však možné zaručiť, že pri konkrétnej inštalácii k rušeniu nedôjde. Ak toto zariadenie spôsobuje škodlivé rušenie rádiového alebo televízneho príjmu, čo je možné zistiť vypnutím a opätovným zapnutím zariadenia, používateľovi sa odporúča pokúsiť sa rušenie odstrániť jedným alebo viacerými z nasledujúcich opatrení:

- Zmeňte orientáciu alebo umiestnenie prijímacej antény.
- Zväčšite vzdialenosť medzi zariadením a prijímačom.
- Pripojte zariadenie do zásuvky v inom elektrickom okruhu, než v ktorom je pripojený prijímač.
- Požiadajte o pomoc predajcu alebo skúseného rádio/TV technika.

Toto zariadenie spĺňa požiadavky časti 15 pravidiel FCC. Prevádzka zariadenia podlieha nasledujúcim dvom podmienkam:

- (1) Toto zariadenie nesmie spôsobovať škodlivé rušenie a
- (2) toto zariadenie musí akceptovať akékoľvek prijaté rušenie vrátane rušenia, ktoré môže spôsobiť neželanú prevádzku.

Bezpečnostné opatrenia pri používaní batérie

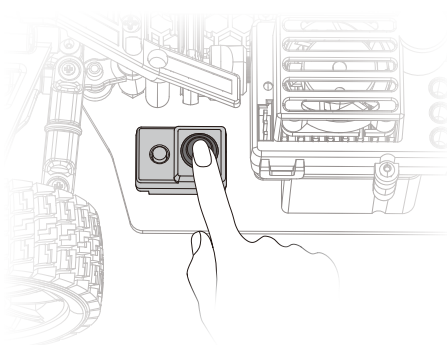
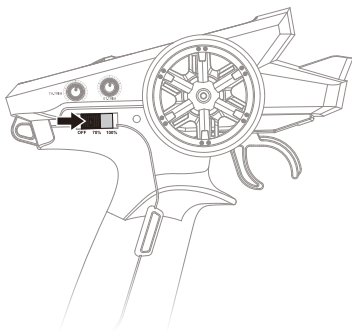
1. Diaľkové ovládanie používa 2 batérie typu „AA“ s napätím 1,5 V.
2. Pri vkladaní alebo výmene batérií dbajte na správnu polaritu.
3. Nabíjateľné batérie sa smú nabíjať iba pod dohľadom dospeljej osoby.
4. Nemiešajte nové a staré batérie ani batérie rôznych typov.
5. Po vybití batérie ju vyberte z modelu.
6. Vybité batérie odovzdajte na ekologickú likvidáciu!
7. Svorky nesmú byť skratované.
8. Nenabíjateľné batérie sa nesmú nabíjať.
9. Nabíjateľné batérie pred nabíjaním vyberte z modelu.
10. Poškodené batérie ani batériové články nerozoberajte a nevhadzujte ich do ohňa ani do vody, aby nedošlo k nehode.
11. Menovité vstupné napätie nabíjačky musí zodpovedať miestnemu sieťovému napätiu.
12. Mierne zahriatie nabíjačky a batérie počas nabíjania je normálne.
13. Batérie neprehŕtajte!
14. Batérie skladujte na chladnom, suchom a tmavom mieste mimo dosahu detí!
15. Ak batéria vytečie a kvapalina sa dostane do očí, okamžite ich vypláchnite veľkým množstvom čistej vody a vyhľadajte lekársku pomoc v najbližšej nemocnici.

Bezpečnostné upozornenia

1. Nesprávne používanie suchých alebo nabíjateľných batérií môže poškodiť systém auta alebo rádiového ovládania.
2. Model sa smie používať iba s odporúčanou nabíjačkou. Nabíjačka nie je súčasťou modelu. Pred čistením modelu tekutinou musí byť model odpojený od nabíjačky. Pravidelne kontrolujte káble, zástrčku, kryt a ostatné časti nabíjačky, či nie sú poškodené. Ak zistíte poškodenie, nabíjačku prestaňte používať, kým nebude riadne opravená.
3. Návod obsahuje dôležité informácie, preto si ho uschovajte.

Vypínač napájania

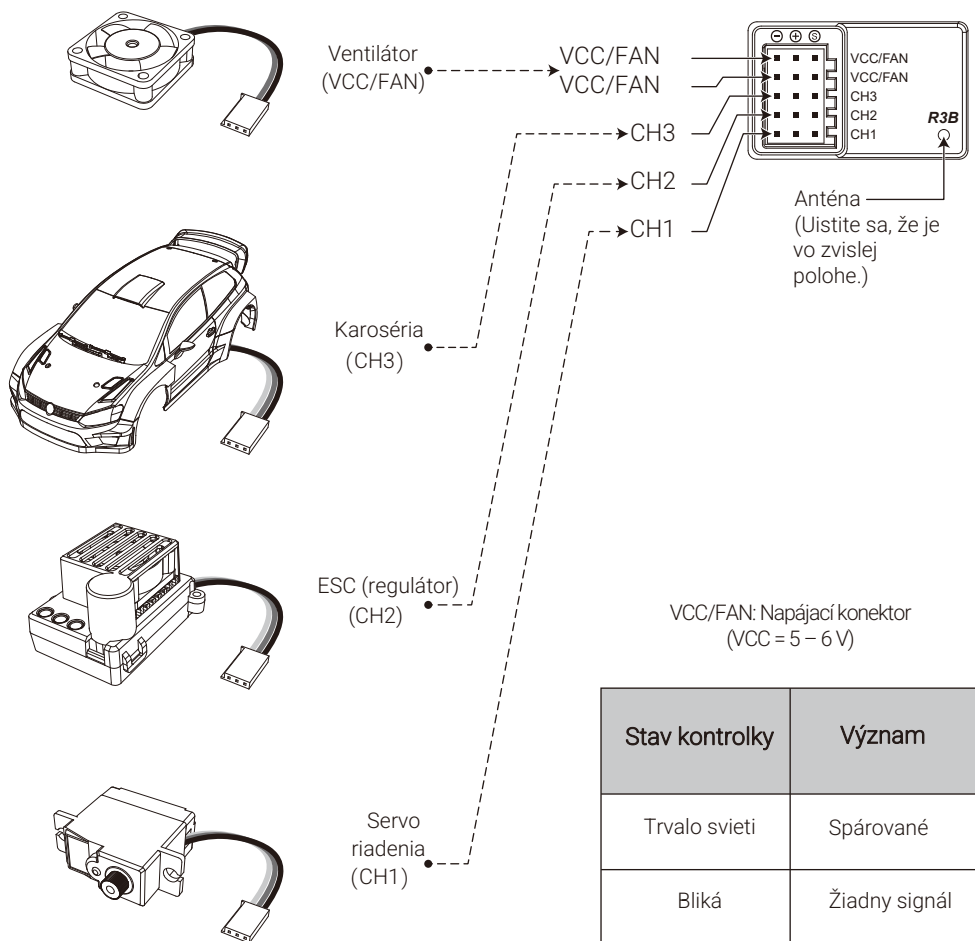
1. Zapnite vypínač napájania na vysielači. Kontrolka signálu na vysielači začne blikať.
2. Stlačte tlačidlo napájania vysokorychlostného auta, ktoré sa nachádza na bočnej strane regulátora ESC. Kontrolka vysokorychlostného auta začne blikať.
3. Keď kontrolka zostane trvalo svietiť, vysokorychlostné auto je pripravené na používanie.





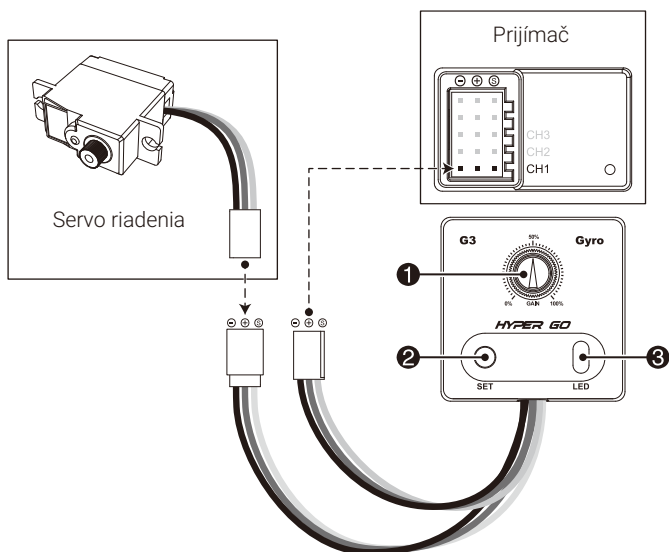
- Pri zapínaní vysieláča sa nedotýkajte plynu ani riadenia. Po zapnutí vysieláča začnite model ovládať až vtedy, keď kontrolka na vysieláči zostane trvalo svietiť.
- Dodržiavajte zásadu: najskôr zapnite vysieláča a až potom vysokorýchlostné auto.
- Pri párovaní frekvencie sa uistite, že sa súčasne páruje iba jedna dvojica vysieláča a vysokorýchlostného auta. V opačnom prípade môže dôjsť k nesprávnemu spárovaniu frekvencie.

R3B prijímač



Upozornenie: Uistite sa, že pripojenie je správne.

G3 Gyro



① Citlivosť gyroskopu

Otáčaním ovládača zľava doprava nastavíte mieru zásahu gyroskopu v rozsahu 0 – 100 %.

② Nastavenie

1. Pri zapnutom napájaní podržte tlačidlo 【 SET 】 3 sekundy. Ak sa farba LED zmení z červenej na zelenú alebo zo zelenej na červenú, prepnutie bolo úspešné.

⚠ Predvolený smer serva je Reverse. Ak ste ho neupravovali, ponechajte trvalo svietiacu červenú LED ako normálny stav.

2. EPA (nastavenie koncových bodov)

⚠ Pred nastavením sa uistite, že smer gyroskopu je rovnaký ako smer riadenia vozidla.

a. Pred zapnutím napájania stlačte a podržte tlačidlo 【 SET 】 a potom zapnite napájanie vozidla. Po zapnutí napájania tlačidlo 【 SET 】 čo najskôr uvoľnite. Ak ho budete držať dlhšie ako 5 sekúnd, obnovia sa výrobné nastavenia. Červená LED začne blikať a zariadenie prejde do nastavenia EPA.

b. Otočte ovládač riadenia na diaľkovom ovládaní do požadovanej polohy, doľava alebo doprava, a ponechajte ho v tejto polohe. Krátko stlačte tlačidlo 【SET】. Keď začne blikať zelená LED, nastavenie EPA pre jednu stranu je dokončené.

c. Otočte ovládač riadenia na diaľkovom ovládaní tak, aby sa servo natočilo do požadovanej polohy v opačnom smere, a ponechajte ho v tejto polohe. Krátko stlačte tlačidlo 【SET】. Červená a zelená LED budú blikať približne 2 sekundy. Keď LED kontrolky zostanú svietiť, nastavenie EPA je dokončené.

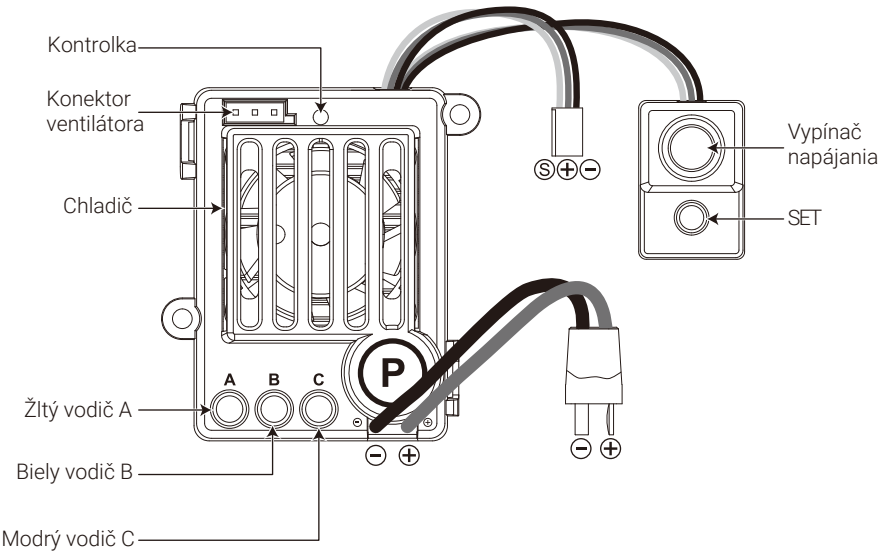
* Obnovenie výrobných nastavení: Pred zapnutím napájania stlačte tlačidlo 【SET】 a po zapnutí napájania ho podržte 5 sekúnd. Červená a zelená LED začnú súčasne blikať a nastavenia sa obnovia na predvolené hodnoty (predvolene 1100 μ s – 1900 μ s).

③ Stav LED kontrolky

LED	Stav
Rýchle blikanie po zapnutí	Inicializácia gyroskopu (trvá približne 2 sekundy).
Pomalé blikanie	Žiadny signál z vysielača
Červená svieti	V prevádzke, smer gyroskopu je Reverse.
Zelená svieti	V prevádzke, smer gyroskopu je Normal.
Rýchle blikanie	V režime nastavenia EPA.

E45P Brushless ESC regulátor

 Nevkladajte žiadne konektory násilím ani opačným smerom.



Stav kontrolky	Význam
Trvalo svieti	Spárované
Rýchlo bliká	a. Žiadny signál b. Stlačenie spúšte
Pomaly bliká	Nízke napätie
Dvakrát blikne	Ochrana proti prehriatiu
Vypnuté	Ochrana proti zablokovaniu motora

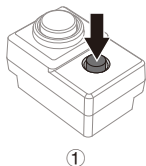
Nastavenie rozsahu plynu (kalibrácia vysielачa)

Pri výmene vysielачa za nový sa odporúča znovu nastaviť rozsah plynu, inak môže byť regulátor ESC nefunkčný alebo môže pracovať nesprávne.

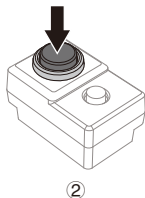
ESC prejde do režimu kalibrácie rozsahu plynu:

1. Zapnite vysielач, nastavte trim plynu do stredovej polohy a hodnoty „D/R“, „EPA“, „ATL“ a ostatných parametrov plynového kanála vysielачa ponechajte na 100 %.
2. Pripojte ESC k batérii, ale nechajte ho vypnutý. Podržte tlačidlo **【SET】**, krátko stlačte tlačidlo ON/OFF a LED kontrolka na ESC začne blikať. Zároveň začne motor pípať. V tomto okamihu môžete tlačidlo **【SET】** uvoľniť. Červená kontrolka na ESC bude rýchlo blikať, čo znamená, že ESC prešiel do režimu kalibrácie rozsahu plynu.

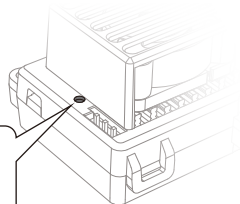
Podržte tlačidlo
【 SET 】



Krátko stlačte
tlačidlo ON/OFF



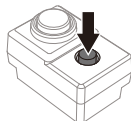
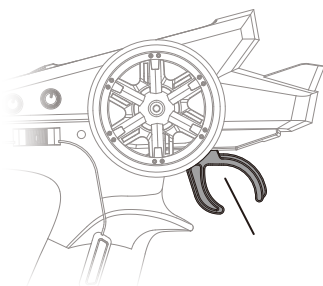
Keď táto kontrolka
začne blikať,
môžete tlačidlo uvoľniť.



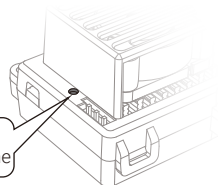
Kroky kalibrácie (postupujte, prosím, v uvedenom poradí):

1. Podržte plyn na vysielачi v stredovej polohe a raz stlačte tlačidlo **【 SET 】**.

Červená kontrolka ESC zhasne a motor pípe „Di“, čo znamená, že stredová poloha bola úspešne uložená.

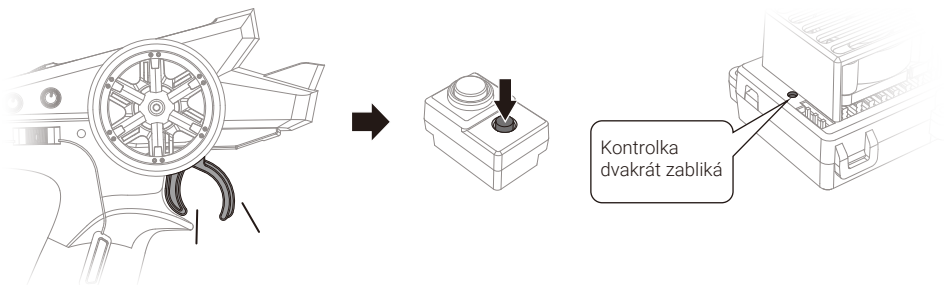


Červená
kontrolka zhasne



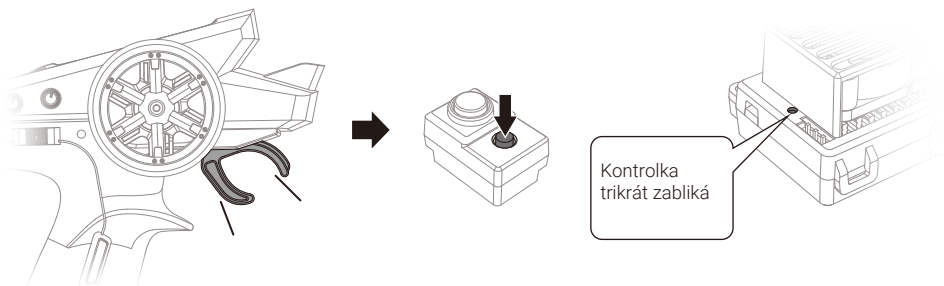
2. Podržte plyn na vysielaci v maximálnej polohe vpred a raz stlačte tlačidlo 【SET】 .

Červená kontrolka ESC dvakrát zabliká a potom zhasne. Motor pípne „Di.Di“, čo znamená, že maximálna poloha vpred bola úspešne uložená.



3. Podržte plyn na vysielaci v maximálnej polohe vzad a raz stlačte tlačidlo 【SET】 .

Červená kontrolka ESC trikrát zabliká a potom zhasne. Motor pípne „Di.Di.Di“, čo znamená, že maximálna poloha vzad bola úspešne uložená.



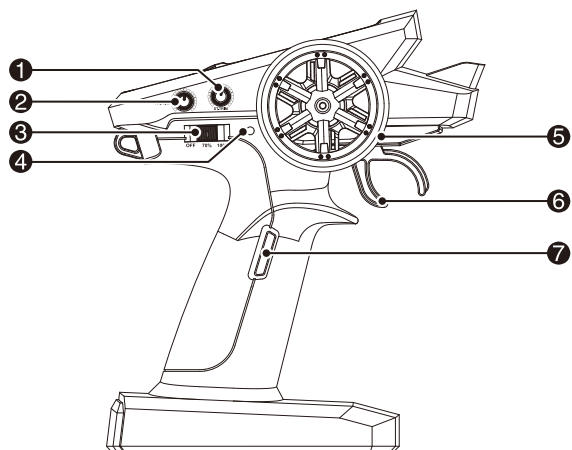
Po dokončení vyššie uvedených troch krokov je kalibrácia dokončená. Keď sa plyn na vysielaci vráti do stredovej polohy, ESC môže pracovať normálne.

Pri novom vozidle sa odporúča vykonať kalibráciu rozsahu plynu, aby ste dosiahli čo najpresnejšie ovládanie.

Obnovenie rozsahu plynu na pôvodné nastavenie

Keď je ESC pripojený k napájaniu a zapnutý, podržte tlačidlo 【SET】 5 sekúnd. Motor pípne „Di.Di“, kontrolka ESC dvakrát zabliká a rozsah plynu sa obnoví na pôvodné nastavenie.

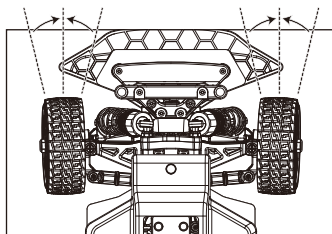
T3B vysielateľ



- ① ST.TRIM (Trim serva riadenia)
- ② TH.TRIM (Trim plynu)
- ③ Vypínač napájania
- ④ Kontrolka
- ⑤ CH1: ST (riadenie)
- ⑥ CH2: TH (plyn)
- ⑦ Fn (CH3 ovládanie svetiel)

① ST.TRIM (trim serva riadenia)

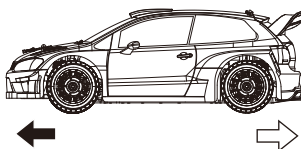
Ak vozidlo počas jazdy nejde rovno, môžete ho doladiť pomocou ovládača ST.TRIM.



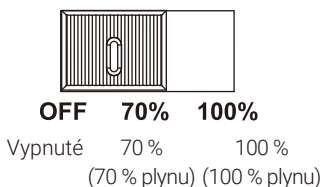
② TH.TRIM (trim plynu)

Ak vozidlo nezastaví, keď je TH (plyn) v stredovej polohe, môžete ho pomocou tohto trimu nastaviť tak, aby vozidlo zastavilo.

Vpred



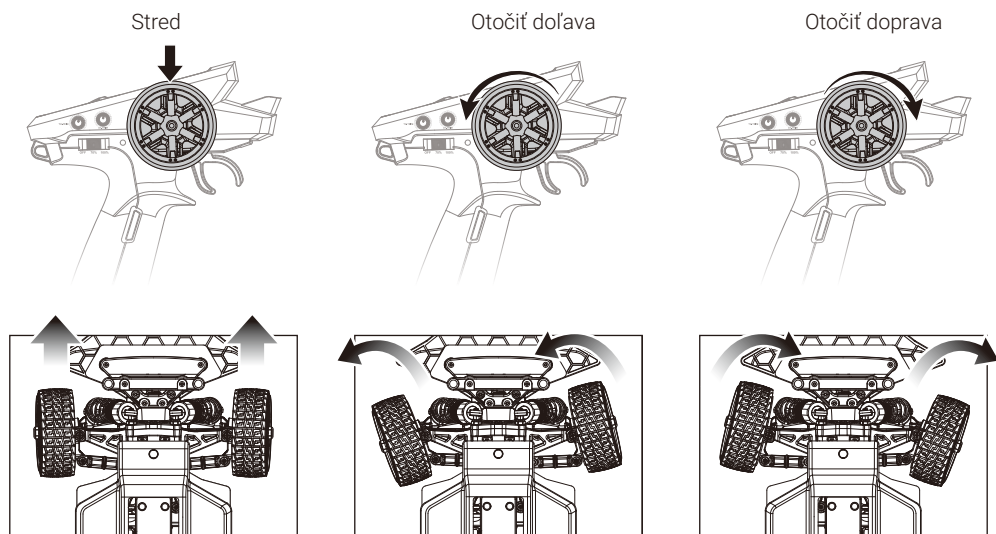
③ Vypínač / prepínač rýchlosti



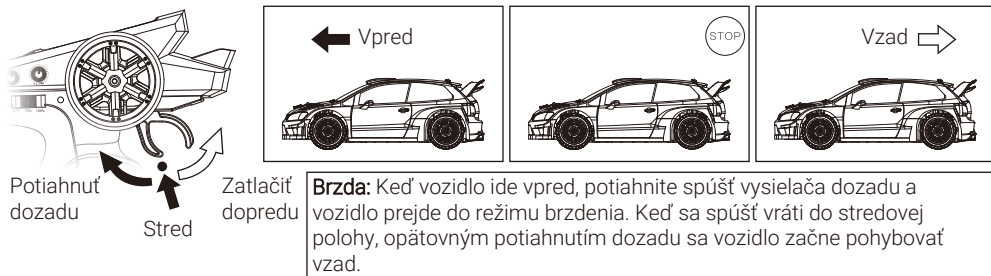
④ Kontrolka

Trvalo svieti	Funguje správne
Rýchlo bliká	Párovanie frekvencie
Pomaly bliká	Slabá batéria vysieláča

⑤ CH1: ST (riadenie)



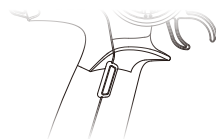
⑥ CH2: TH (plyn)



* Keď vozidlo cúva, funkcia brzdy nie je aktívna.

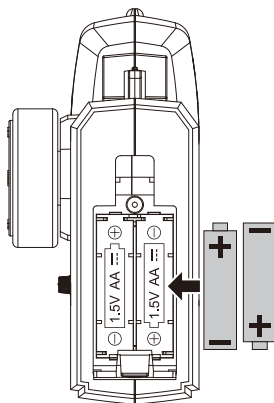
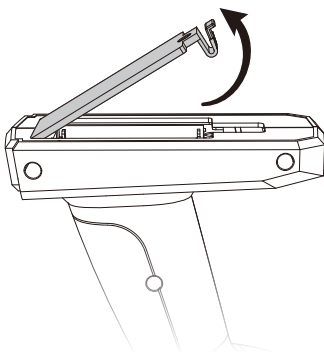
⑦Fn (CH3 ovládanie svetiel)

Krátkym stlačením “” tlačidla zapnete alebo vypnete svetlá vysokorychlostného auta.



Vloženie batérií do vysielача

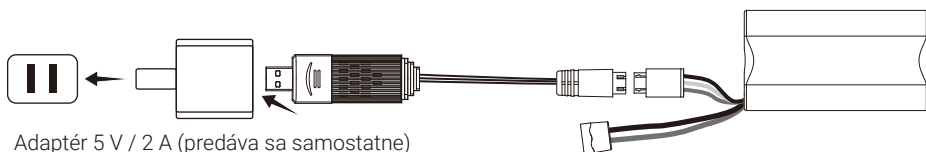
Otvorte kryt batérií na vysielачi, vložte 2 batérie typu AA podľa vyznačenej polarizácie plus a mínus a kryt batérií opäť zatvorte.



Nabíjanie

Na nabíjanie sa odporúča použiť adaptér 5 V / 2 A.

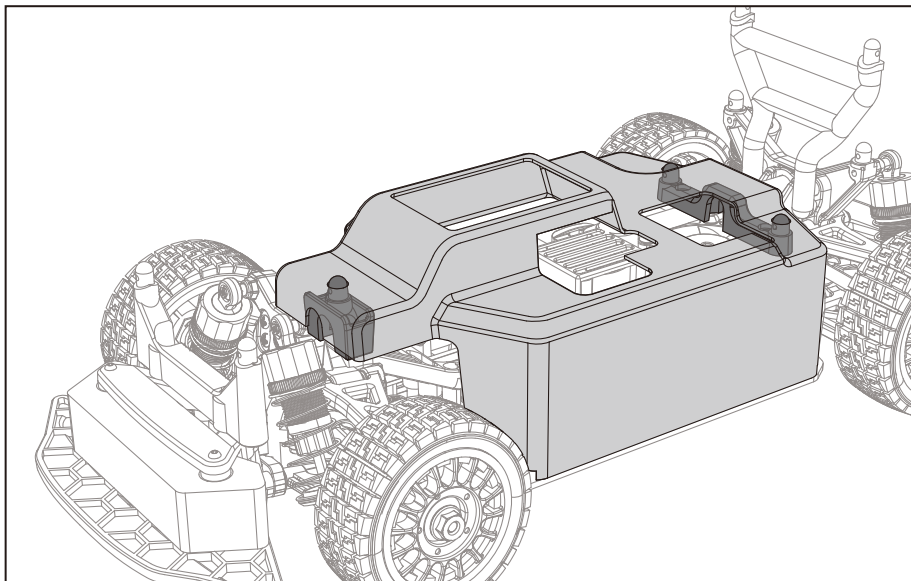
- Počas nabíjania zelená kontrolka na nabíjačke bliká.
- Keď je batéria úplne nabitá, zelená kontrolka na nabíjačke zostane trvalo svietiť.



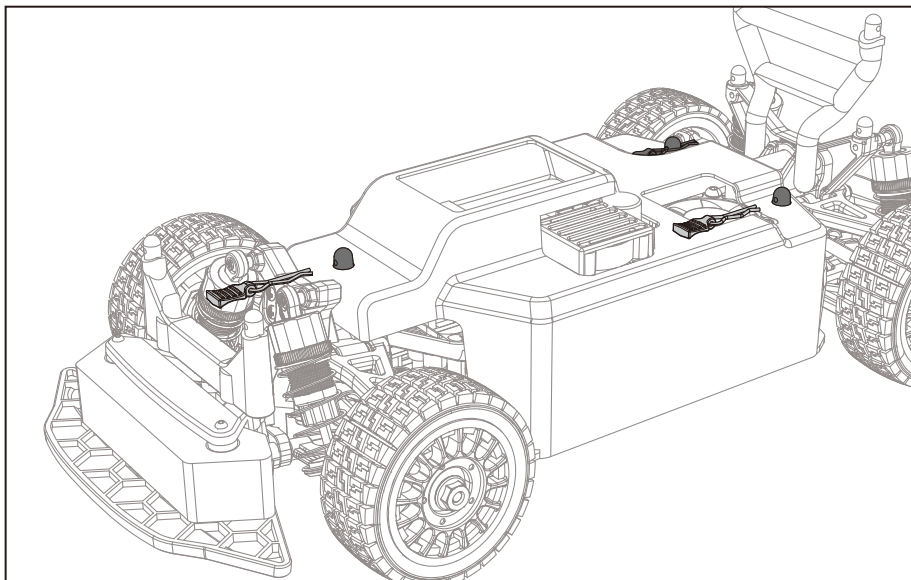
Adaptér 5 V / 2 A (predáva sa samostatne)

Montáž protiprachového krytu

1. Zarovnajete 3 otvory krytu s držiakom a nasadíte ho.

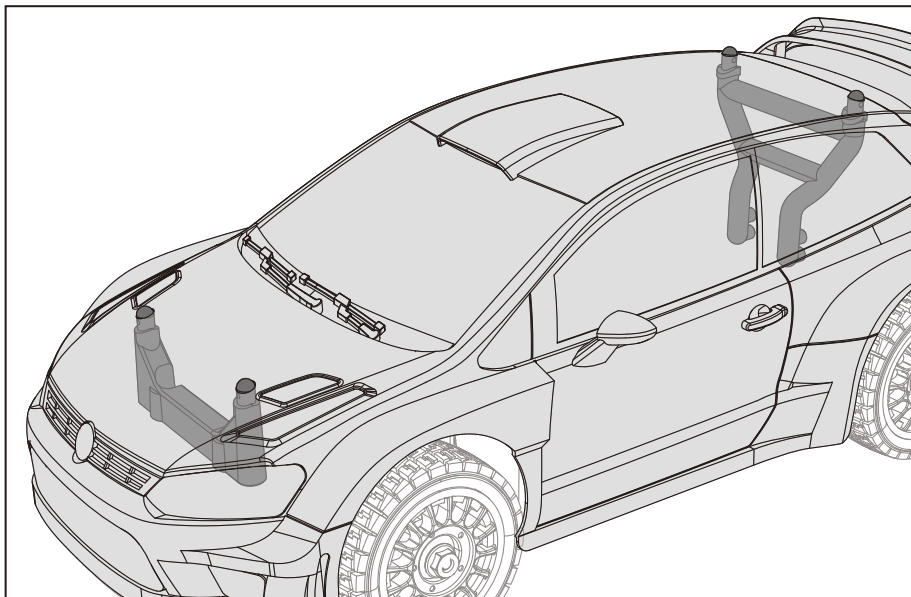


2. Vložíte 3 spony karosérie do krytu a zaistíte ich.

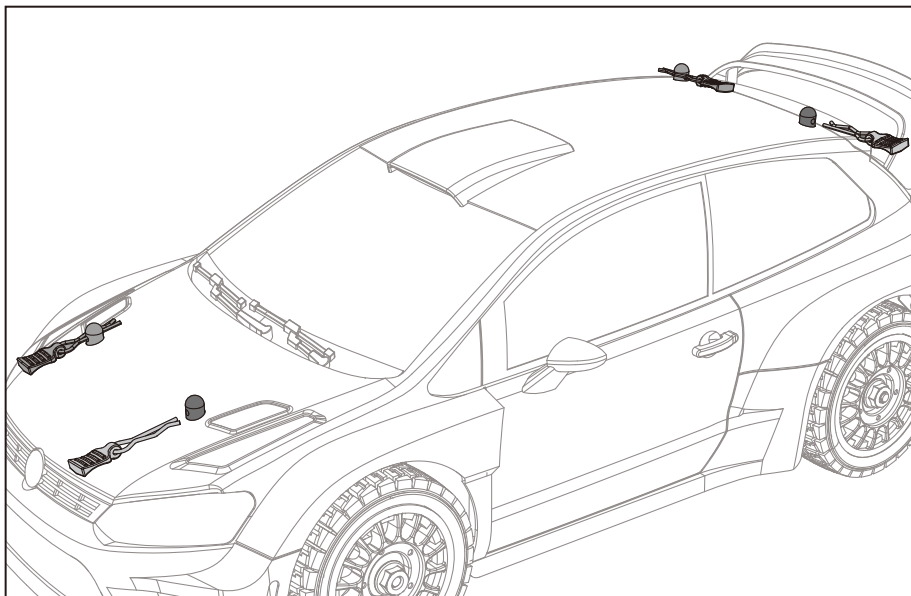


Montáž karosérie

1. Zarovnajte 4 otvory karosérie s držiakmi a potom ju nasadíte.



2. Vložte 4 spony do otvorov a zaistite karosériu vozidla.



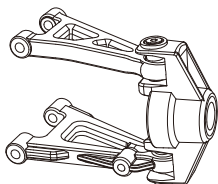
14200 sada predných ramien

Skrutka:

HKB26125 Ø2.6x12.5mm 2PCS

Skrutky 

14200



Ložisko:

R168Z

Guľôčkové
ložisko

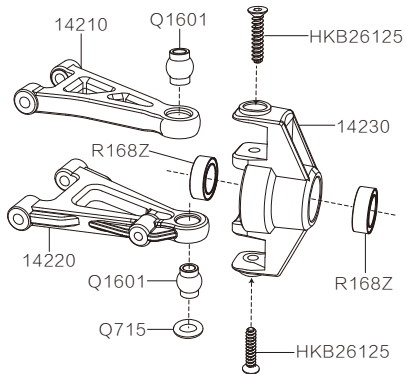
2PCS

Čapy guľových kĺbov:

Q1601

2PCS

Čapy guľových kĺbov riadenia 



14201 sada zadných ramien

Skrutka:

HKB2312 Ø2.3x12mm 1PCS

Skrutky 

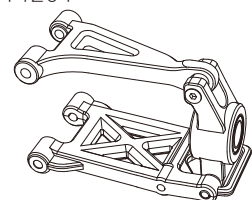
Ložisko:

R168Z

Guľôčkové
ložisko

2PCS

14201



Čapy zadných nábojov:

M2523

1PCS

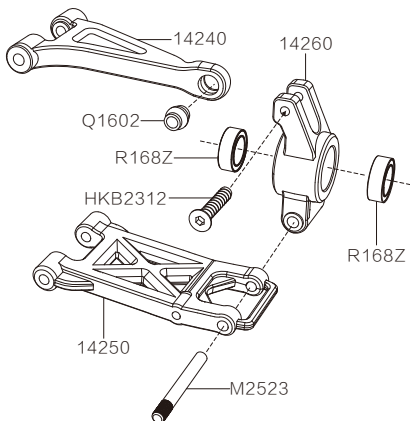
Čapy zadných
nábojov 

Čapy guľových kĺbov:

Q1602

1PCS

Čapy guľových kĺbov riadenia 



14400Y hlavná hnacia sada s kovovými prevodmi

Ložisko:

R168Z

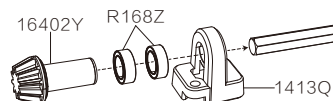
Guľôčkové
ložisko

2PCS

R1810

Guľôčkové
ložisko

2PCS



14400Y

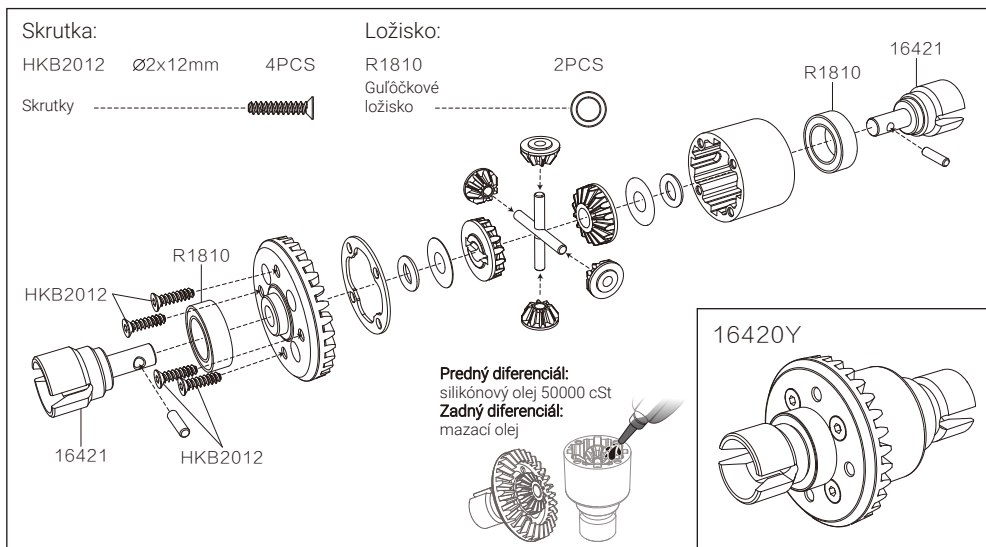


1413Q

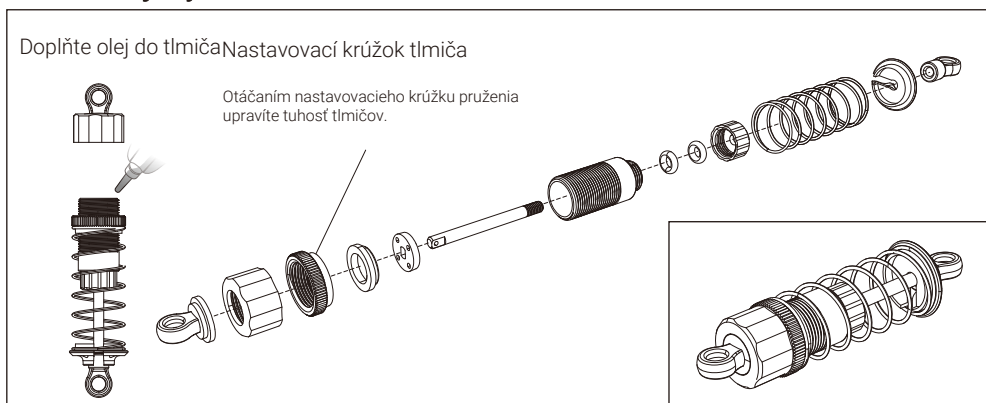


Ø8xØ5x2.5mm

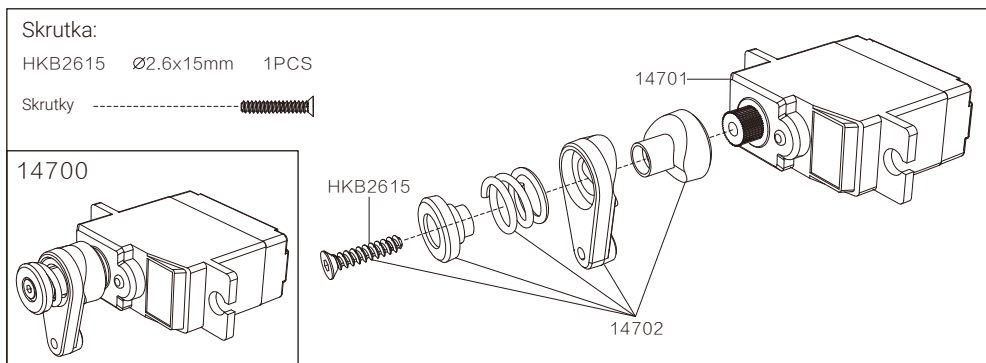
16420Y diferenciál s celokovovými prevodmi



14500 olejový tlmič



14700 zostava serva



B284K a 16397 zostava motora

Skrutka:

HTM3060 Ø3x6mm 2PCS

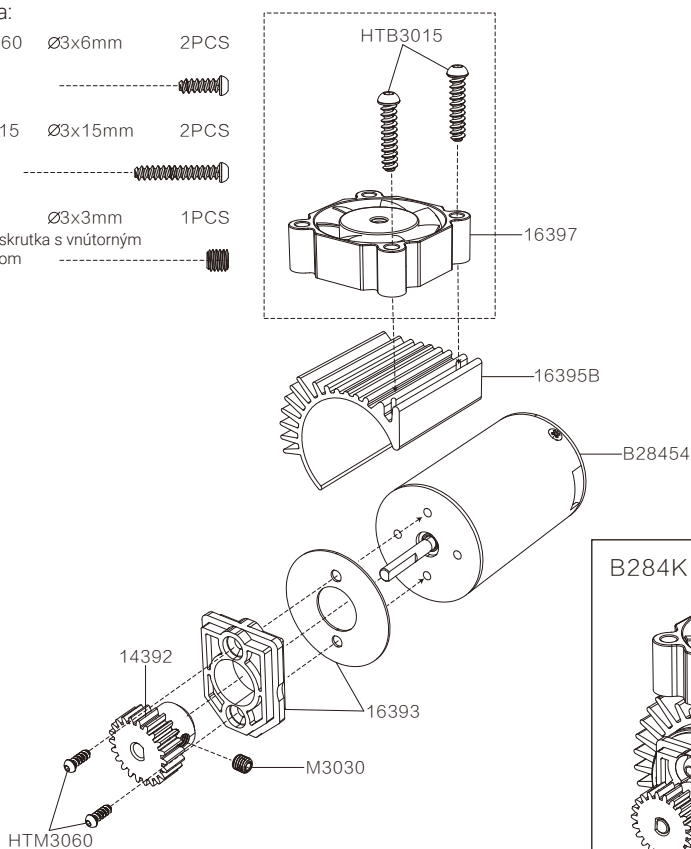
Skrutky -----

HTB3015 Ø3x15mm 2PCS

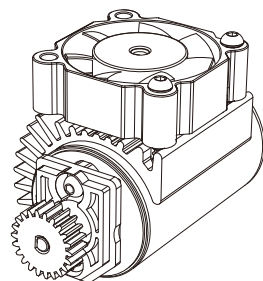
Skrutky -----

M3030 Ø3x3mm 1PCS

Strojová skrutka s vnútorným šesťhranom -----



B284K & 16397



14430 zostava riadenia

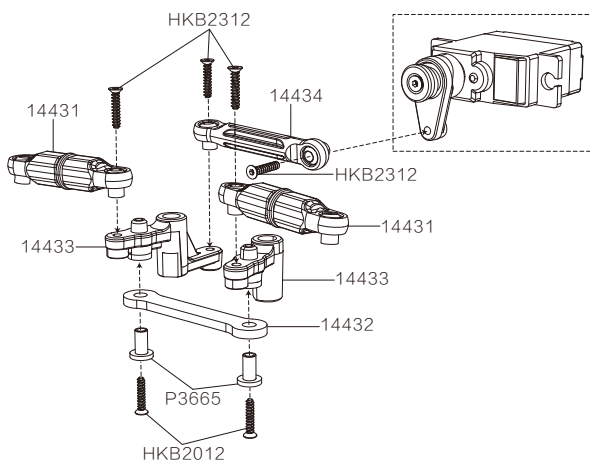
Skrutka:

HKB2312 Ø2.3x12mm 4PCS

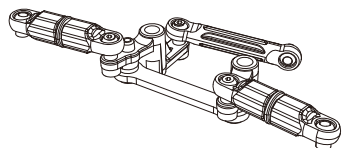
Skrutky -----

HKB2012 Ø2x12mm 2PCS

Skrutky -----



14430

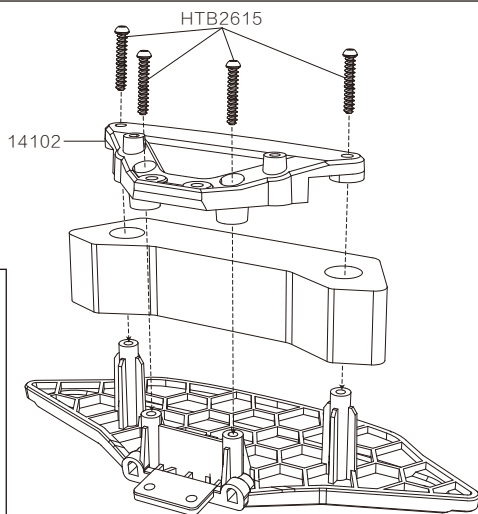


14100L4 zostava predného nárazníka

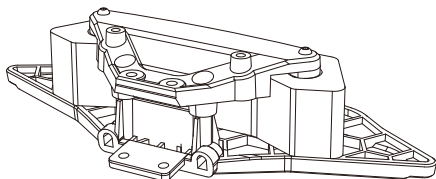
Skrutka:

HTB2615 Ø2.6x15mm 4PCS

Skrutky 



14100L4

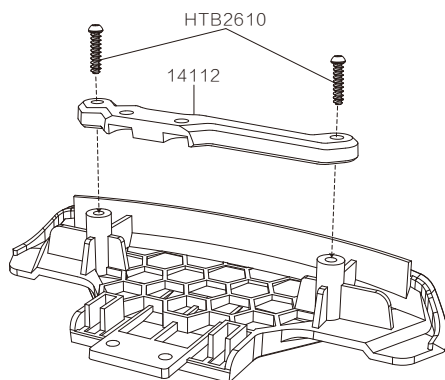


14110L4 zostava zadného nárazníka

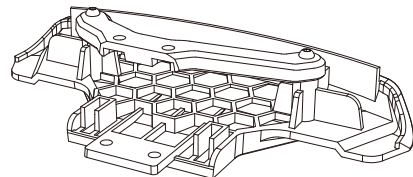
Skrutka:

HTB2610 Ø2.6x10mm 2PCS

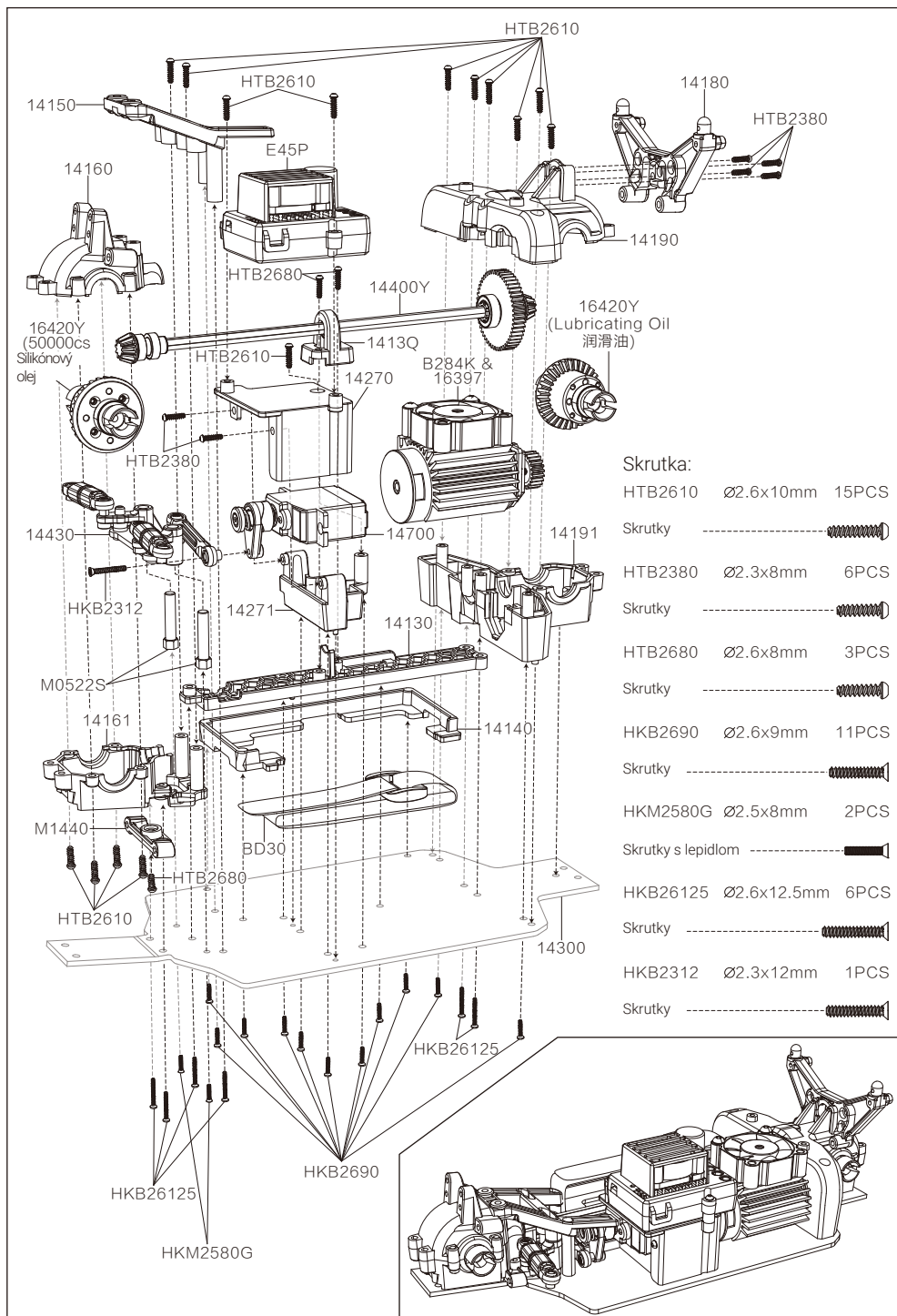
Skrutky 



14110L4

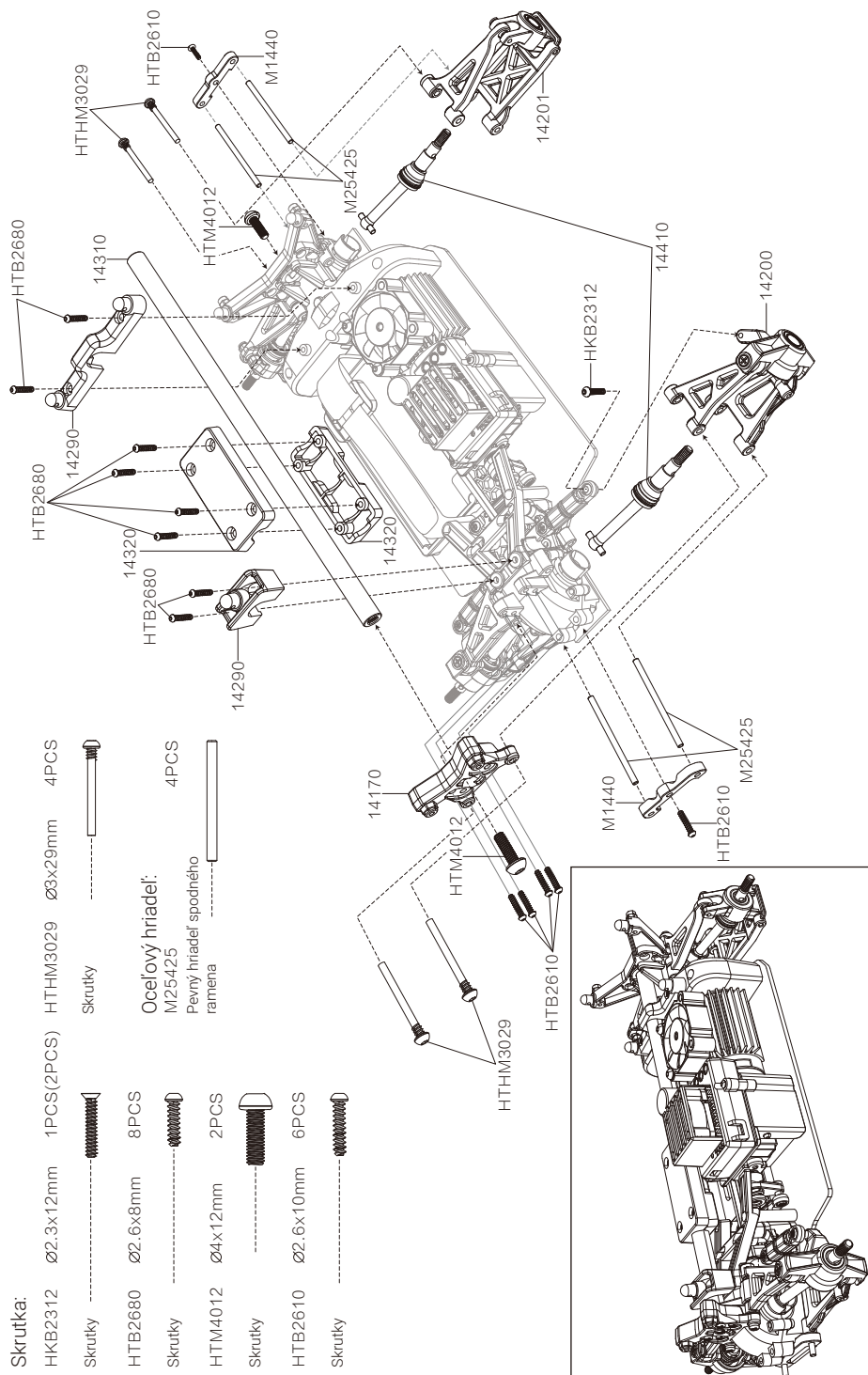


Montáž vysokorychlostného auta



Montáž vysokorychlostného auta

Skrutka:					
HKB2312	Ø2.3x12mm	1PCS(2PCS)	HTHM3029	Ø3x29mm	4PCS
Skrutky	-----		Skrutky	-----	
HTB2680	Ø2.6x8mm	8PCS	Oceľový hriadeľ: M25x425		4PCS
Skrutky	-----		Pevný hriadeľ spodného ramena	-----	
HTM4012	Ø4x12mm	2PCS			
Skrutky	-----				
HTB2610	Ø2.6x10mm	6PCS			
Skrutky	-----				



Montáž vysokorychlostného auta

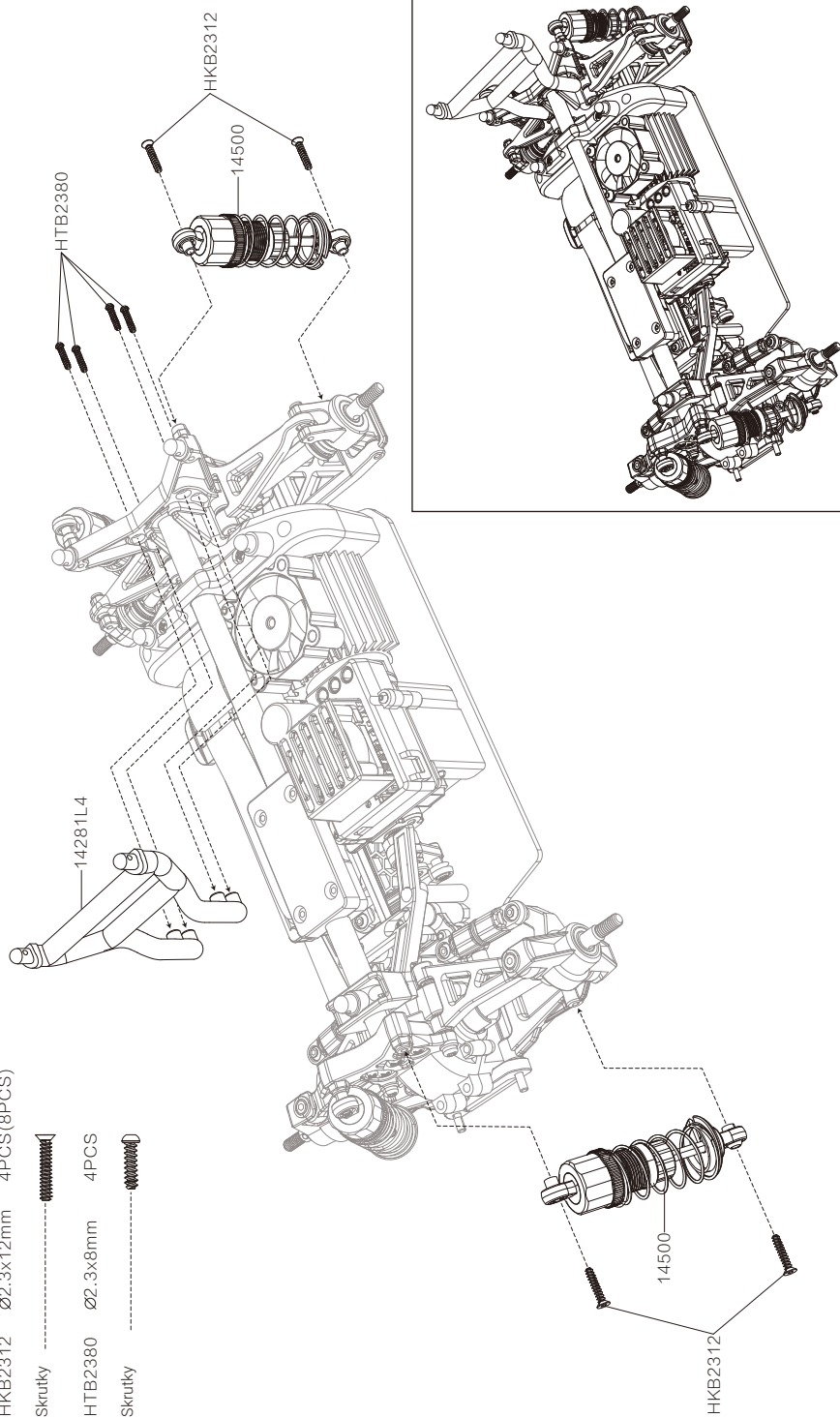
Skrutka

HKB2312 Ø2.3x12mm 4PCS(8PCS)

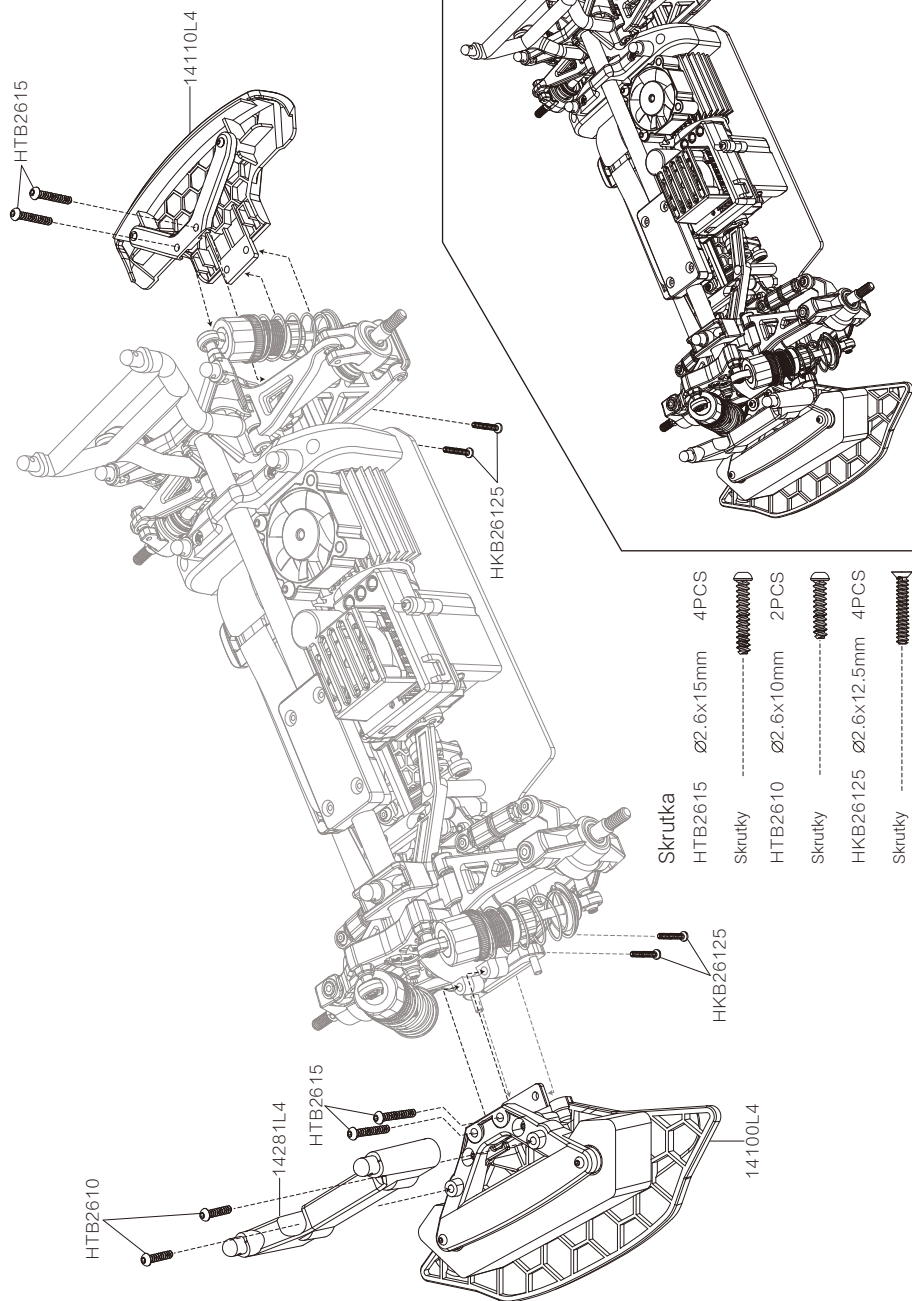
Skrutky -----  4PCS

HTB2380 Ø2.3x8mm 4PCS

Skrutky -----  4PCS



Montáž vysokorychlostného auta



Montáž vysokorýchlostného auta

Oceľový hriadeľ:

M20101 1PCS (4PCS)

Šesťhranné čapy

kolies ----- 

16440 1PCS (4PCS)

Šesťhran

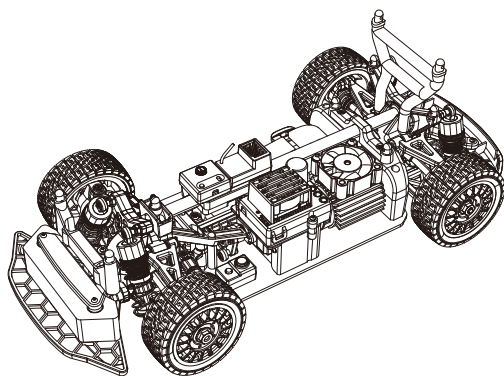
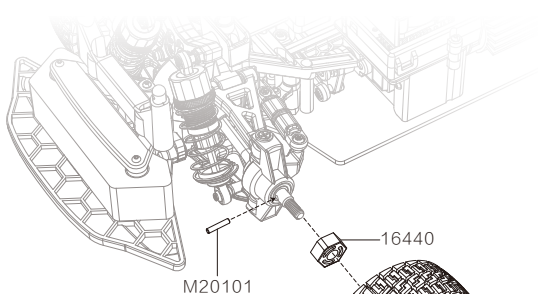
kolosa ----- 

Matica:

M40 1PCS (4PCS)

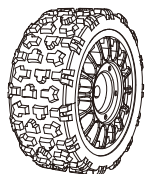
M4 poistná matica

kolosa ----- 



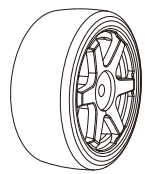
1415A3

Tvrdosť: mäkká. Lepšia odolnosť proti oderu.



1415B3

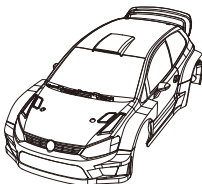
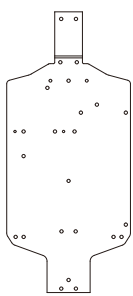
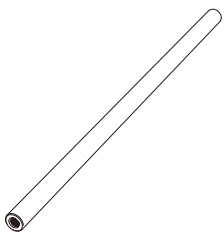
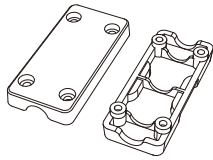
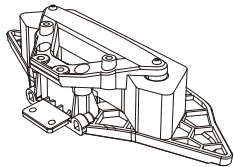
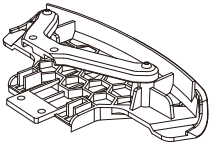
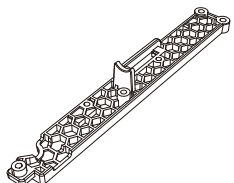
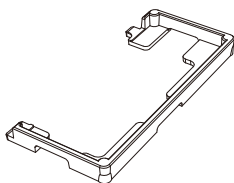
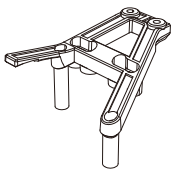
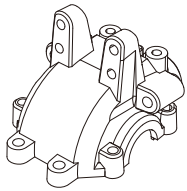
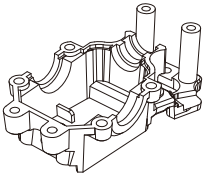
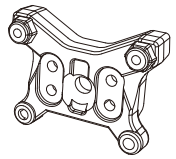
Tvrdosť: stredná. Priemerná odolnosť proti oderu.



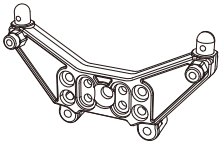
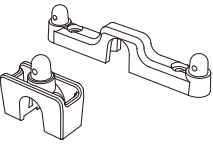
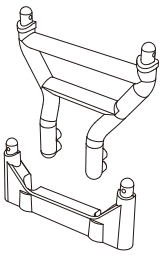
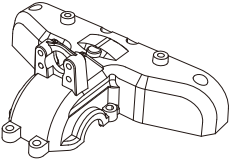
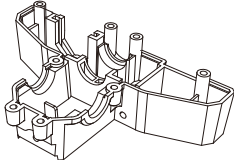
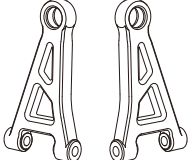
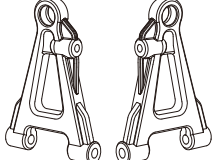
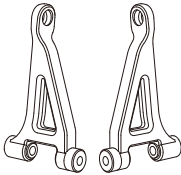
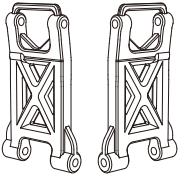
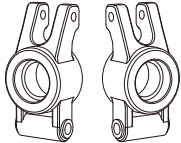
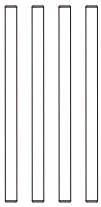
1415C

Tvrdosť: vysoká. Vhodné na driftovanie.

Zoznam náhradných dielov

			
1430L4	14300	14310	14320
Karoséria	Podvozok (bez loga)	Stredová výstuha	Stredový držiak
			
14100L4	14110L4	14130	14140
Zostava predného nárazníka	Zostava zadného nárazníka	Diely podvozka	Držiak batérie
			
14150	14160	14161	14170
Predný nosný rám	Predné horné kryty prevodovky	Predné spodné kryty prevodovky	Predná veža tlmičov

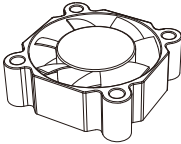
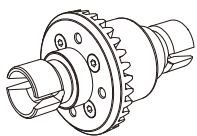
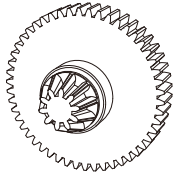
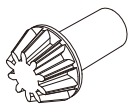
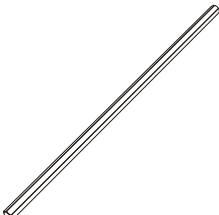
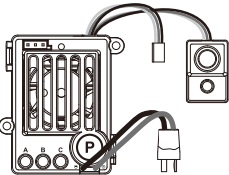
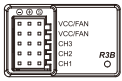
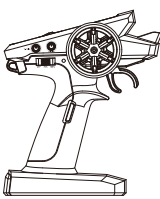
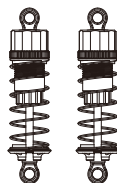
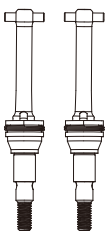
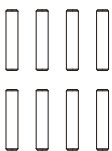
Zoznam náhradných dielov

			
14180	14290	14281L4	14190
Zadná veža tlmičov	Stĺpiky karosérie	Stĺpiky karosérie	Zadné horné kryty prevodovky
	 	 	
14191	14210	14220	14230
Zadné spodné kryty prevodovky	Predné horné ramená zavesenia (vrátane guľového čapu)	Predné spodné ramená zavesenia (vrátane guľového čapu)	Blok riadenia
 			
14240	14250	14260	M25425
Zadné horné ramená zavesenia (vrátane guľového čapu)	Zadné spodné ramená zavesenia	Zadné náboje	Pevný hriadeľ spodného ramena vpredu/vzadu

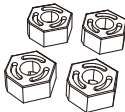
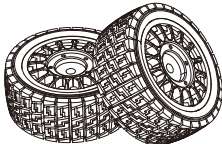
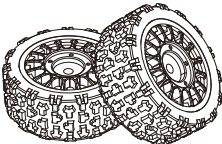
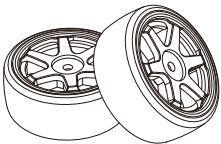
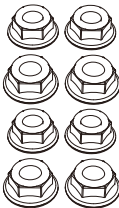
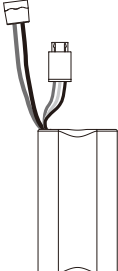
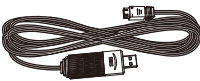
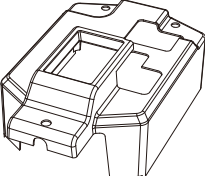
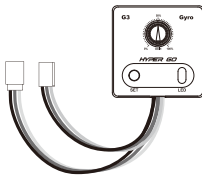
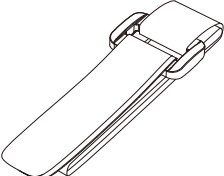
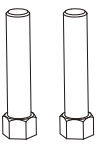
Zoznam náhradných dielov

M1440	14701	14702	14430
Predné/zadné výstupy	Servo	Zostava ochrany serva	Zostava riadenia
14431	14270	14271	B284K
Tiahlo riadenia (2 ks)	Horný držiak serva	Spodný držiak serva	Zostava motora
B28454	14392	16393	16395B
Striedavý motor	Pastorky motora	Držiak motora	Chladič motora

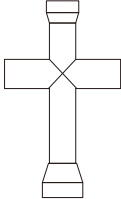
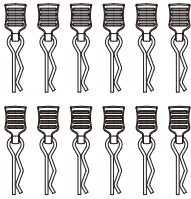
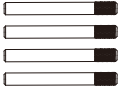
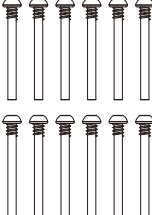
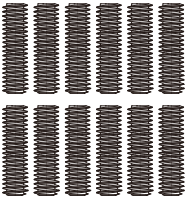
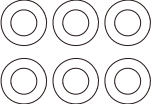
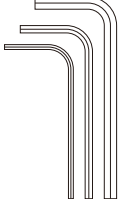
Zoznam náhradných dielov

 			
16397	16420Y	14400Y	16401Y
Ventilátor motora	Diferenciál s celokovovými prevodmi	Hlavná hnacia sada s celokovovými prevodmi	Zostava hlavného ozubeného kolesa (kovová)
			
16402Y	14403	E45P	R3B
Hnacie ozubené koleso (kovové)	Stredový hnací hriadeľ	Regulátor ESC pre bezkomutátorové motory	Prijímač
		 	
T3B	14500	14410	M20101
Vysielač	Olejoiný tlmič	Kovové predné/zadné CVD hriadele (2 sady)	Čapy šesťhranov kolies (8 ks)

Zoznam náhradných dielov

			
16440	1415A3	1415B3	1415C
Šesťhran kolesa	Pneumatiky (gumené) (2 ks)	Pneumatiky (TPR) (2 ks)	Pneumatiky na driftovanie (2 ks)
			
M40	B2S20	P2050	1430Z
M4 poistná matica kolesa (8 ks)	Batéria	USB nabíjací kábel	Protiprachový kryt
			
G3	1413Q	BD30	M0522S
Gyroskop	Držiak hnacieho hriadeľa	Základňa batérie	Hriadeľ riadenia (2 ks)

Zoznam náhradných dielov

			
P810	P812	M001	Q1601
Skrutkovač	Šesťhranný kľúč	Spony karosérie (12 ks)	Guľové čapy riadenia (8 ks)
			
Q1602	M2523	HTHM3029	M4018
Guľové čapy riadenia (8 ks)	Zadný upevňovací čap (4 ks)	Skrutky s polguľovou hlavou a čiastočným závitom (12 ks)	Nerezové stavacie skrutky (12 ks)
			
Q715	PH03		
Gumené podložky (6 ks)	Sada skrutkovačov		

Skrutky

HKM2580G	Ø2.5x8mm	12PCS
HKB2012	Ø2x12mm	12PCS
HTB2380	Ø2.3x8mm	12PCS
HTB2680	Ø2.6x8mm	12PCS
HTB2610	Ø2.6x10mm	12PCS
HTB2615	Ø2.6x15mm	12PCS
HKB2312	Ø2.3x12mm	12PCS
HKB2690	Ø2.6x9mm	12PCS
HKB26125	Ø2.6x12.5mm	12PCS
HKB2615	Ø2.6x15mm	12PCS
HTM4012	Ø4x12mm	12PCS

Ďalšie

R1810	Bearing 轴承	8PCS
R168Z	Bearing 轴承	8PCS



Tento slovenský preklad návodu bol pripravený spoločnosťou RCSVET.SK podľa originálneho návodu výrobcu.

Preklad bol spracovaný s pomocou umelej inteligencie ChatGPT a následne upravený pre lepšiu zrozumiteľnosť v slovenskom jazyku. V prípade nejasností, technických rozdielov alebo rozporov má prednosť originálny návod výrobcu.

RCSVET.SK

RC modely, náhradné diely, príslušenstvo a servis

Vajnorská 7
831 04 Bratislava
Slovensko

Tel.: +421 2 321 133 10
E-mail: info@rcsvet.sk
Web: www.rcsvet.sk



MADE IN CHINA

Návod si uschovajte, pretože obsahuje dôležité informácie.